



Reglement SkyLimit Drift 2009 Yokohama Cup | Street Legal Class

Bij vragen of opmerkingen gelieve contact op te nemen met de wedstrijdleader Andy Jaenen of met de keurmeester Rudi Steylaert.

SKYLIMIT DRIFT behoudt zich het recht om wijzigingen in het reglement aan te brengen.

Inhoud

Inleiding

Algemeen Reglement

Inleiding

YOKOHAMA Drift Cup 2009.

De YOKOHAMA Drift Cup 2009 telt twee aparte klassen: Pro Class en Streetlegal Class.

Er wordt in beide categorieën een klassement opgemaakt van de beste rijders op YOKOHAMA banden en voor elke klasse bestaat een apart reglement. Dankzij onze partners Yokohama & MSTC kunnen deze banden aan zeer democratische prijzen worden aangeschaft. In de media campagnes die door Yokohama opgezet worden zullen deze rijders natuurlijk mooi aan bod komen.

Het rijden op andere banden is toegelaten, maar deze rijders scoren enkel voor het ODC kampioenschap of de het PAK Limburg drift kampioenschap en niet voor de YOKOHAMA Drift Cup.

In de Pro Class wordt er op een droge baan gedrift. De eerste twee rondes tellen trouwens ook mee voor het ODC, een open Benelux kampioenschap. De wagens voldoen aan de grootste veiligheidseisen.

Na een individuele kwalificatie wordt een top 32 opgesteld waarin men dan gaat battlen tot er 1 winnaar over blijft. Elke battle bestaat uit 2 runs, waarbij elke rijder eenmaal voorop en eenmaal als tweede rijdt.

Bij de Streetlegal Class wordt een minder snelle piste aangelegd en wordt er een individuele competitie gereden.





Algemeen Reglement

Deze Cup staat open voor alle achterwiel aangedreven wagens. Ook zonder rolkooi kan er deelgenomen worden. Rijders die over een wagen beschikken mét rolkooi maar zichzelf nog niet klaar voelen voor het "grote" werk mogen hier ook aan deelnemen.

Het is verboden om aan de twee competities (Pro & streetlegal) deel te nemen met dezelfde wagen en dezelfde rijder. De wedstrijdleiding bepaalt welke rijders toelating hebben om deel te nemen aan de Street Legal Cup.

Er zal voornamelijk op een natte baan gereden worden om de kosten te besparen.

Helm en gordel dragen is steeds verplicht op het parkoers.

Er wordt NOOIT een staande burn out gedaan!

Rijders die op 4 Yokohama banden rijden komen in aanmerking voor de Yokohama Drift Cup | Street Legal.

Iedereen met of zonder Yokohama banden komen in aanmerking voor het Skylimit Drift Kampioenschap | Street Legal onder vlag van de Limburgse autosport federatie.

Alle rijders krijgen ruim de tijd om de piste te leren kennen.

Op een afgesproken uur krijgen alle rijders 3 runs op punten. De punten van de 3 runs worden opgeteld. De 5 besten rijden op het eind van de dag nog een finale met telkens opnieuw 3 runs.

Elke deelnemer scoort punten.



